

校園觀察——失去的比獲得的多

專題報導

【記者黃薰輝報導】本校建築系副教授曾旭正老師日前在媒體投書，反對淡水開闢環河快速道路，並在媒體上呼籲大家關心淡水河。「如果失去淡水河，那淡江大學怎能稱『淡江』呢？」曾老師笑著說。

「淡水環河快速道路，以專業眼光來看，是很荒謬、很不可思議的事。」正參與反對活動的曾旭正如是說。曾旭正表示，環河快速道路一旦開建，對紅樹林生態、對淡水河沿岸自然人文景觀，將是一場浩劫。

曾旭正說，淡水獨特的山水資源，淡水河、觀音山、以及人文景觀不該因為工程而破壞。淡水居民應該有更好的方案來解決交通問題，例如竹圍地區二省道拓寬計劃，現有住屋已自動退縮，但是交通單位卻遲遲未施工。

近期內建築系師生、校內社團將舉辦一連串說明會，並舉辦聯署簽名，請大家關心並瞭解自己的生活空間。曾旭正呼籲大家加入全民搶救淡水河活動。本校環保生態社、大地環保工作團、野鳥社對此項事件亦密切注意。

淡水交通靠捷運是比較好的方式。來到淡水的觀光客，坐著水老街，淡水人也獲得商機。比起快速道路帶來的大量汽車，製造交通混亂，優劣互見。曾老師描繪著淡水遠景。

方二案評望考從，像比
個，三響希思，鐘不去
三路第影師學是分水失
了公而境老同處十淡做
做架。環正江好為果要
，高）行旭淡的減如麼
估行案進曾、路鐘「什
評進方是。民道分，為
工程段有估大鎮速四境們
工圍現評很水快十環我
進行竹（的會淡建二活「
進的路師機起興由生」
司上道老的喚，水麼
公道速曾來夠境間淡什
問省快，下能環時壞做
顧線河頭擋，活車破水
程淡環船以件生行是淡
工北是渡所事的均卻到？
初有三與，突樣平價還呢
當現，林過衝麼的代家事
，在劃樹通的什渡的大的
說是計紅難樣要關利那多
正一區過很這需要到便，還
旭。山通就過這需到便，還
曾案是須估透過自己崙通水，獲得

2010/09/27