

五虎崗停車場管制收費百元

學生新聞

【記者李欣茹報導】總務處表示，自下學期起，本校五虎崗立體停車場將開辦機車通行識別證申請，實施學生機車憑證停放管制，以便管理停車秩序。每張通行證酌收工本費一百元。

據了解，包括五虎崗立體停車場1200個機車位，連同租地新闢的第二停車場1200車位，以及大忠街850個、水源街400個停車位，學校附近總共有3650個公用機車位，但相較於校內學生使用約有上萬部的機車作為交通工具的情況，車位仍屬嚴重不足。此外，因為交通流量大，也造成校園週邊水源街二段、學府路、大忠街一帶、車輛停放與通行問題。

總務長洪欽仁在日前舉辦的第六十七次行政會議中即指出，由於學生下課時段經常聚集在松濤館側門或五虎崗停車場出口等處，嚴重影響水源街通行及交通安全，所以決定在下學期進行五虎崗機車停放管制，學生必須申請通行證，才能停車，預計最多有五千張通行證開放申請。事實上，自從水源街側門因強制取締違規停放、堵道現象，獲得改善後，松濤側門人車聚合情況就越演越烈，加上學生使用五虎崗停車場時，許多違規行為，讓交通狀況更形惡化。交安組組長黃輝南指出，常見違規，包括雨天時，全部的車輛均擠在立體停車場內，一待車位停滿後便產生將機車隨意停放在走道上，造成通行困難的情況。此外，五虎崗停車場前上坡道路常有同學停車等而採用通道等，均造成水源街交通嚴重阻塞。

不少同學也在校長板上反映，「堵住車道的同學聊天的繼續聊天，等待通行的人只好不是狂按喇叭就是開口"拜託借過一下"，不僅如此，松側正對面通常還有"另一攤"或"另N攤"的機車群恣意地停在路中，影響到道路的暢通讓所有的車輛難以通行。」

總務處交安組為解決此問題，目前已在出入口設置管制站，每日早上八時至下午四時由管理員及工讀生管理，晚上四時至凌晨零時則調派警衛執勤，執行重點在通道疏通、出入口管理、及喧嘩妨害宿舍區安寧勸導等，經採取全天候強制管理及配合交通隊照相舉發違規停車（開學至今，共舉發案件約320件），已獲得極大改善。

為加強並繼續維持五虎崗停車秩序，本校決定有使用者資料將會更方便管理及維護。此項管制將在下學期開學兩週後開始執行，需要通行證同學，可於註冊手續完成後，攜帶學生證或註冊單、行照、駕照、身分證等各項資料，至行政大樓107室交通及安全組辦公室辦理。申請資格以本校學生為主，機車所有人必須為本人、父母或配偶等，以一人一證為限。

2010/09/27