

## 大忠街交通疏導 保障安全暢通

學校要聞

每日上下課班的顛峰時間，大忠街候車亭的排隊等車隊伍延伸至力霸橋或商管大樓，加上公車站前常遭卸貨車、來往機車違規停放，導致教職員車輛無法進出，因此安全組警衛長楊德銘於上午8時20分、下午5時30分皆在場協助指揮交通，以保障教職員工生行路安全。安全組組長曾瑞光表示，在校內交通安全服務人力的調度充裕下，才派楊德銘前往支援，以維護安全。楊德銘表示，最高紀錄曾有5輛公車同時進入該地候車亭，加上該路段是U字大轉彎路段，往來機車速度很快，容易發生事故，「希望大家能遵守交通安全，以免發生意外。」（文／林蕙婷、攝影／羅廣群）

2012/10/15



每日上下課班的顛峰時間，大忠街候車亭的排隊等車隊伍延伸至力霸橋或商管大樓，加上公車站前常遭卸貨車、來往機車違規停放，導致教職員車輛無法進出，因此安全組警衛長楊德銘於上午8時20分、下午5時30分皆在場協助指揮交通，以保障教職員工生行路安全。安全組組長曾瑞光表示，在校內交通安全服務人力的調度充裕下，才派楊德銘前往支援，以維護安全。楊德銘表示，最高紀錄曾有5輛公車同時進入該地候車亭，加上該路段是U字大轉彎路段，往來機車速度很快，容易發生事故，「希望大家能遵守交通安全，以免發生意外。」（文／林蕙婷、攝影／羅廣群）