

報導\賴映秀

攝影\馮文星 陳震霆

休旅車出了立滿蜜餞鴨賞招牌的街道，立即擺脫了小鎮的脂粉氣息，回到後花園的寧謐氛圍。從位於礁溪鄉仁愛路的礁溪辦事處往蘭陽校園林美山的路上，恬靜的鄉野田地中，新闢的產業道路一路開展上山，我們就在碧綠田野的擁簇下，直奔創辦人張建邦夢想中的英式教育樂土——本校的蘭陽校地林美山。

林美山上 新克難坡

下午三點多的礁溪，卻沒有半點日光照射過的痕跡，儘管中午還是豔陽高照的大晴天，這時卻好像陰天的午后，讓人不由得對於淡水夕陽有著非分的想念。眼前迎面來的道路，逕往山的那頭延伸，兩側的路燈是溫泉水波造型，這是宜蘭縣政府特別為淡江、佛光 and 礁溪高爾夫球場所修築的新路，名為「德佑大道」，也是目前通往校區唯一的道路。自德佑大道上抬頭向林美山頭遠眺，佛光和高爾夫球場各踞一方，中間坐落的就是進行整地中的蘭陽校園，三者緊緊毗臨，呈鼎足氣勢。

不到十分鐘車程，車子來到林美山山腳下，「我們學校就在那裡！」本校駐礁溪辦事處主任曾振遠手指向招牌後方林地，順著這個方向往上看，隔著山坡，校園外廓清晰可見。雖然近在眼前，但阻隔在面前的陡坡，逼人只能再花上三分鐘，繞著宜六線遠行一·五公里，才能進得了校門。因此，這一塊被編為280-5的坡地，已經在學校的規劃下，納入校地，作為校園入口。在我們停留的時刻，一隻鷹正在林地上空盤旋，據說初次探勘時就發現，這塊地現在還住著三對老鷹。

從這兒到校地，直線距離只有七十五公尺，卻有著熟悉的陡坡，令人不禁想像，將來這兒也和淡水五虎崗克難坡一般，有著一百三十二階的石階，蘭陽校區的同學，也要一步一腳印踏實印證「樸實剛毅」的校訓，似也將「浩浩淡江，萬里通航」的創校精神，帶到了蘭陽。

北宜通車 淡江興學時

校門前的雙叉路上，立著兩塊指標，指向左的是「佛光大學」，指向右的是「淡江大學」，兩校的大門，相距不到幾步之遙，聲息相聞。事實上，在縣政府打造大學城與科技縣的願景擘劃下，宜蘭已號召七所大學在縣內設校，除了本校與佛光大學，尚有蘭陽、宜蘭兩所技術學院、海洋及清華的蘭陽校區及蘭陽藝術學院。這幾所大學將聯結成「大學城」，預計招收兩萬名學生，帶給宜蘭地方上的繁榮，作為宜蘭科技縣的人才供應主要來源。

吸引這些大學來到噶瑪蘭——這個以往被稱為台灣後花園的地方生根，關鍵性契機在於北宜高速公路的完工。從台北南港到頭城45分鐘，到蘇澳60分鐘，交通的便捷，使天涯成為比鄰，也讓繁榮與文化搭乘便車而來。這條高速公路，早在本校創辦人張建邦先生任交通部長時，由他一手擘劃，為了回饋家鄉，加速東西交流，他將北宜原先的「快速道路」的規劃改為「高速公路」。而他也在當時，誓願回到宜蘭興學，以他五十年的辦學理念，澤被蘭陽子弟。今日，二〇〇五年完工的預定之期，也就是本校蘭陽校園招生的時刻；北宜通車之日，也就是張先生回鄉興學之時。

雙龍環抱 龜山島近在咫尺

來到海拔三百九十公尺高度的林美山上，隔著腳下沃野平疇的蘭陽平原，俯視著龜山島氣定神閒的浮游於蔚藍壯闊的太平洋，彷彿感覺到龜山島近在咫尺，草嶺山脈在眼前擁抱著林美山，呈現「雙龍抱」的氣勢。視野北至頭城，南至羅東，整個海岸線盡收眼底，白雲來去山海之間，賞此景只覺凡囂滌除，令人心曠神怡。

曾振遠是第一位發現「雙龍抱」地理現象的人，他指出左右兩脈綿延的山脈，和廣大無垠的太平洋，告訴我們：「由校園的D區向東望去，順著兩側山脈延伸出的直線，正好就交會在二龍河，而二龍河正對準龜山島。」「也許這就是『二龍河』命名所在。」當他第一次站在校園，發現了這條河與兩座山脈的方位，他才豁然開朗。另一個說法，曾振遠認為，蘭陽校地背山面海，左右有低緩餘脈包圍，基地平穩廣大，正符合地理風水上「太師椅」之說。

好山好水 淡江的新桃花源

整地中的林美山上，昔日井然的茶園，在第一校區的規劃下，劃分為七區，後方則為第二校地。處處可見的紅棕色土壤，乍看似岩石，實則易碎的砂質粘土。自九十年六月動土已來，歷經納莉颱風的考驗，致使設計變更，造成經年的延誤，現已順利完成近百分之八十的雜項工程，將於年底完成，整地部份耗資七億元，可見工程之浩大，預計明年初開始建築工程。

這一塊四十公頃的土地上，除了部份保育區仍然佈有零星的樹林之外，已整理出七個區域的概略面貌。從工務所向校地望去，黃沙飛揚的塵土中，可見一片又一片的細網，保護著剛剛栽植的幼苗，今年三月到六月間四十二天未雨，造成植栽的損失，不過，能夠在岩縫中存活的南美蟛蜞菊，現在已經用碧綠的樹葉和黃色的花朵將G區的工務所包圍，這種具堅韌生命力的植栽，將成為校園中常見的臉孔。而依照校園中原生樹種，將來在校園周遭，將種植冬青樹，儘可能保持山林原始風貌。

「這樣的好山好水，不能辜負了。」建築師游顯德在工務所辦公室，攤開他所拍攝的日、夜兩張俯視龜山島的長軸全景圖說：「將來山上所有的建築，都會以『依山面海』的方位為考量。」依照創辦人的指示，將來的林美山，希望有如日本MIHO博物館的感覺，在山野之中，乍現桃花源。

目前建築設計大致完成，以綠建築為理念，希望整體校園建設與大自然結合，成為宜蘭一處「新桃花源」，也就是淡江人的新桃花源。創辦人說：「要讓來到宜蘭的人，都想要來看一看。」

11傳奇

「從七十八年來這裡，到現在，我好像已經長出感情一樣。」開車下山的路上，曾振遠感慨的說。三年前就派駐在礁溪，往返林美山的山路，他一天要來回好幾趟，就像自己故鄉一樣熟悉。

對他來說，蘭陽的建校，冥冥中似有安排，而這也是他心目中的傳奇。七十八年，他陪著創辦人，也就是當時的交通部長張建邦先生來踏勘，在十一月十一日十一時十一分和鄉公所簽下合約，承諾興辦「宜江工學院」。之後幾經波折，在十一年之後，峰迴路轉籌建淡江蘭陽分校，於淡江五十週年校慶時，世界各國姐妹校校長在林美山上親手植樹；而在北宜公路也將在動工興建十一年後，在二〇〇五年完工。曾主任說：「太巧了！」所以，「11」這個數字，也成了蘭陽校園的幸運數字，現位於礁溪鄉仁愛路上的辦事處，就是選在九十年五月十七日十一時掛牌成立的。

龜山日出 美得懾人

曾主任時常在日出時分，一人上山觀察校地的美景，「夏至和冬至的太陽，一東一西，離龜山島很遠，春分和秋分那一天，太陽出來的位置，就剛好在龜山島的頭頂上。」他觀察到整個蘭陽校園的地理位置，正好就在這三個日出位置的中心點，也就是說，蘭陽校地所在正是台灣東部觀日出最「正」的位置。為了證明他這個論點，他試圖以地球儀和燈泡來作實驗，希望能找出科學的根據。

當本報採訪記者在十月一日清晨，再度登上蘭陽校園的制高點，等候著剛過秋分的太陽自太平洋的海平面升起，由於海面水霧凝結的緣故，預期中的太陽，並未如黃曆所示，在五點三十七分露臉。但遮蔽朝陽的雲霧背後，漸漸的釋出紅霞，天空的顏色，隨著秒針移步，色溫逐漸增強，雖看不見卻仍舊感覺得到，朝日其實已然準時地蒞臨台灣東部的穹空。在此時，壯闊大地與雲霧波光，盡在腳下，山海天地之間，只覺唯我獨享。紅日在五點五十三分破出雲層，出現在龜山島的西北方，轉瞬間已不可逼視。金色的光照射在蘭陽平原的水澤上，出現了兩個太陽的景致。

已經在這個地點拍過無數次日出的曾振遠說，至今仍未曾拍到龜山島方向自海平面初生的朝日。他拿出一張由他製作的新年賀卡，千禧年元旦灰濛的雲霧下，萬丈金光照耀下的龜山島，又是另一番氣象，姿態萬千。

遺世獨立 智慧之園

依照創辦人的規劃，蘭陽校園將走向英式教育，成為台灣唯一輸入Oxbridge（牛津和劍橋）教育的第一所學府。自七十八年踏勘，歷經波折，這個夢想終將於二〇〇五年實現，而這也就是他為淡江規劃「第四波」的起點。

「有人笑我們傻，為什麼要把校地選在山坡地上，這樣辛苦的整地……」曾主任目視著眼前雙龍環抱下的龜山島，神采奕奕的說：「我們雖然不能像他們在平地建造校舍，但我們的視野卻比他們好上十倍百倍。」曾經走訪牛津劍橋，實地考查英式教育模式的曾主任表示，獨立、不受外界干擾的校地，才能真正的copy牛津劍橋，他說：「林美山就是這樣一個地方，創辦人已經為她取好名字，她就是我們的——智慧之園。」

蘭陽校園建校預定時程表

- 2003年11月 正式驗收水土保持工程
- 2003年11月 取得縣政府核准水土保持完工證明
- 2003年12月 縣政府雜項使用執照
- 2004年 1月 核准土地變更編定
- 2004年 1月 購買土地
- 2004年 2月 核准建築執照
- 2004年 3月 建築工程合約簽訂
- 2004年 3月 建築工程動工
- 2004年10月 學院學系招生計劃報部
- 2005年 2月 教育部視察建築構造物
- 2005年 8月 九十四學年度正式招生



自蘭陽校園觀賞龜山日出的美景，令人凡蕩滌除。

校園中保留多處保育區，圖為林美山上的原生樹種——冬青樹。



生命力強韌的南美蟛蜞菊在工務所前展露欣欣向榮的笑臉。

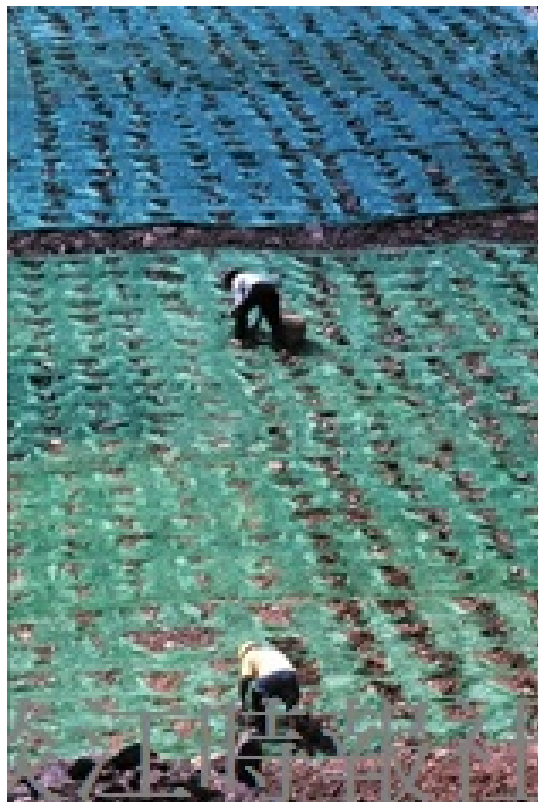


由校園遠眺，二龍河正對龜山島，引人入勝。

德佑大道上的路標，左右各指著佛光與淡江，聲息相聞。



夜景視野自頭城到羅東，燈海壯觀。



校園坡地上，工人正趕工栽種綠色植被。



B區運動場上的蒼松與藍天。