

土木專家搖身變報人 吳耀欽為花蓮造公器

人物

【記者胡振中專訪】你知道在二十多年前，一個來自後山花蓮的孩子要如何從家鄉負笈北上來到一個其完全陌生的地方kk淡水唸書嗎？民國六十六年畢業於本校土木系的校友吳耀欽（圖右著短袖者）在談到這段往事時說：「由於當時還沒有北迴鐵路，所以要上台北必須要先搭六個小時公路局的車走蘇花公路到蘇澳。然後再轉搭火車到台北，到了台北之後還要再換搭淡水線的火車到淡水。而這段花蓮到淡水的旅程一路下來，往往就要花掉一整天的時間。」

吳耀欽回憶起那段在淡江的日子說道：「由於家境的關係，在課餘的時候便開著野雞車往返於北門到淡水之間。而到了寒暑假時，便回花蓮開計程車賺錢。」從他堅毅而又篤定的眼神，彷彿就可以明瞭他今天成功的因素，也使人不得不佩服其克服逆境的韌性與毅力。

當初之所以會來到淡江，是一種機緣巧合吧？在二十多年前，當他於花蓮高工夜校畢業之後，即入伍服役，卻在執行某一次勤務時不慎受了傷，由於傷及脊椎骨致使其下半身癱瘓，使他不得不住進了醫院。在這段期間，未上過普通高中課程的他，在平日進行復健的同時便以其驚人的毅力苦讀高中的課程。之後，在其還沒有退伍之前，他便考取了台大土木、國防醫學院以及現在已經改制為台北科技

大學的台北工專等三所學校，然而他之後卻選擇了淡江。當問到他當初為何不唸台大時，他說：「唸淡江還不是照樣拿到土木工程技師執照。」對於自己能有這個機會再回到校園中學習，他始終抱持著一種認真學習的態度，他說：「在淡江時，每次上課總會坐在教室的第一排位置。」在畢業之後的第一年，吳耀欽先是在學校擔任一年的助教，其後便回到花蓮，投入了大漢工專的籌設工作。大漢工專的第一張設計圖便是出自於他的手下。在大漢工專擔任教職期間，他一度隻身赴美完成了美國佛羅里達州貝瑞（Barry）大學科技教育的碩士學位，在大漢工專土木科任教了十九年之後，目前他已暫時放下教鞭，原因是由於投入了他另一項更具挑戰性的工作，那就是創立花蓮的第二家地方性報紙——聯統日報。

一個學土木的人怎麼會跑去辦報？誘因以及動機又是什麼？他感慨萬千的說：

「在從前政府老是打著『建設台灣、開發東部』的口號，然而單單就從一個文化建設而言，就沒有做好。媒體是監督政府最有利的一個公器，可是媒體卻未替老百姓講話，基於要讓花蓮更好，所以才會想到要辦報。」正因為本著此一崇高的辦報理念，再加上其報社同仁共同的努力之下，使得該報於民國八十二年時榮獲了新聞局「新聞編輯金鼎獎」的殊榮。而現在的他為了想把報紙辦得更好，除了暫時放下教職之外，另外也將其手邊所從事的營建事業暫時擱置，以全心全力投入報社工作。

