

平土論

極限成長 永續淡江

新春開學，萬象更新，所有淡江人都以無比的信心與努力，迎接新的一年。然而如果我們不健忘的話，中國大陸的雪災及台灣冬天的低溫，都讓我記憶猶新。無論天候的變化因素是否是反聖嬰現象的展現，其影響的全面性顯示出全球化的結果，也反映出人類文明成長及其所帶來的可能危機。

據：一、某一項對地球土壤侵蝕狀況的分析報告估計，現今地表的流失速度，是地球本身可以加以更新的速度之16-120倍，因地而異。二、地下水過度抽取的情形正加速進行中。地下水無法永續使用的現象普遍發生於每一個大陸，只有南極除外。

生態的破壞以及人類成長的崩解。因此，我們應該在農業革命、工業革命之後，再發動人類的永續革命，也就是使人類的成長速度能與自然的修復速度取得平衡。成就平衡與永續，除了有賴科學技術的進步與支援之外，人類心靈的改造與昇昇仍是核心關鍵所在，《成長的極限》提出了五種「有用的」方法：懷抱願景、建立網絡、說出真話、認真學習、發揮愛心，這無疑是人類永續發展的重要參考指標。



國際了解的典範：「菊與刀」

導讀 楊景堯 中國大陸研究所副教授

潘乃得所著的「菊與刀」，源起於1944年二戰期間，美國與日本作戰對日一無所知，於是委託這位人類學教授對日本進行研究。沒想到研究還沒完成，戰爭已經結束(1945)。更沒想到的是，這本書完成(1946)後所引起的重視，就連日本人也想藉由這本書來認識日本。



書名：菊與刀 作者：潘乃得 出版者：香港商務 索書號：編目中

本校座落在淡水鎮內，每位學生的在學生活和淡水鎮內的馬路息息相關，但是你對淡水馬路的認識有多少呢？它們如淡水這座歷史古鎮，有許多從荷蘭、西班牙治臺時期就存在至今，見證了淡水鎮的歲月痕跡；也有隨著本校的創建或發展而開關或命名。

的秘密，而是達人才說得清楚，本刊邀請被各新聞媒體譽為公路達人的本校運輸管理研究所彼得，公開所有的秘密，他喜歡尋找台灣各種公路之最，在淡水生活多年，對淡水鎮內、學校附近的路如數家珍，現在就讓他為你一一解說與本校息息相關的「大學之道」及「淡水道路之最」。

公路達人報你知... 文/符人懿 圖/涂嘉翔

淡水道路之最



▲清水街最窄之處僅容一輛機車通過，街道上方完全被屋瓦覆蓋，商業氣息鼎盛，儼然一個線型的市集，是淡水市區最窄的一條路。圖為每天早上，清水街攤販林立，人聲鼎沸，來往其中買菜作生意，讓原來就窄小的清水街顯得更擁擠。



▲大勇街位於淡水國小北邊，全長僅130公尺，是全淡水鎮最短的街道。▲登輝大道屬於省道台2線淡水外環道、淡水最長的道路，也是歷史年代最長的道路。完工後往北海岸各鄉鎮之車流不必繞經淡水市區，解決了淡水市區道路壅塞的問題。圖為登輝大道與中正東路交叉路口，車水馬龍，尤其假日更是遊客前往北海岸觀光的重要，車流量是全淡水第一大；限速每小時70公里，則是全淡水限速最高的道路。

大學之道—英專路、學府路

民國39年本校創校於五虎崗，當時名為淡江英語專科學校，地屬無人居住之山丘，因此，創建之初，除了校地與校舍的整理，最重要的就是開關聯外道路，創辦人張建邦即決定開闢一條7公尺寬之新路，以聯絡本校與淡水火車站(今捷運淡水站)，張創辦人笑著說：「當時還沒有都市計劃的概念，30幾年後，縣政府才知道這裡開闢了一條新路。」

專路」為這條路的正式名稱，以彰顯本校從英專時期一路發展的歷程。民國60年代，本校已擁有一萬餘名教職員工生，但聯外道路僅有一條英專路，不敷需求。時任台北市議會議長張創辦人，向省主席謝東閔建議開闢新路，由當時的省建設廳長林洋港規劃興建一條全新的聯外道路，通車後由張創辦人親自提名為「學府路」，即淡江大學為淡水第一學府之意。

淡水最長之路—登輝大道

淡水最長之路其實並不只是一條路，而是多條大馬路結合而成的一段路線，即耳熟能詳的淡金公路，淡金公路屬於省道臺2線，臺2線從關渡大橋起，經過金山、萬里、基隆、頭城等地，止於蘇澳，包括熟知的淡金公路、基金公路與北部濱海公路，全長約166.6公里。淡金公路即臺2線從淡水關渡橋至金山的路段，在淡水鎮化身為民權路、中正東路與淡金路等道路，全長約有15公里，是全淡水鎮最長的道路，由於淡金公路同時也是淡水至台北與北海岸的主要幹線，因此車流量也是全淡水第一大，每逢上下班時間與假日，車水馬龍，非常熱鬧。

淡金公路除了是淡水鎮內長度最長的道路之外，也是歷史年代最長的道路，稱得上是淡水道路之母。公元1628年西班牙人占領滬尾(今淡水鎮)，建立聖多明哥城(San Domingo，今紅毛城)為滿滬尾與雞籠(今基隆)間之交通，開闢自滬尾起，沿北海岸至雞籠之通道，即今日的淡金公路與基金公路，也是臺灣史上最早誕生的道路。清領時期陸續拓寬架橋，日本殖民統治時期持續拓寬改善，並鋪設瀝青(柏油)路面，成為今日的規模。



淡水最寬之路—登輝大道 民權路

談到淡水最寬的道路，想必很多人都會直覺地回答「登輝大道」，其實只答對了一半。淡水鎮最寬的道路為6車道寬，登輝大道與民權路都有6車道的寬度，如果計算路面寬度，民權路最寬路段在捷運竹圍站前，足足有40公尺；登輝大道最寬不過30公尺，所以在寬度排行榜上，民權路是「叫我第一名」。

前往三芝、石門或金山等地遊玩的車流不必再經過路幅狹小的淡水市區，方便快捷。而淡水鎮公所也為這條新建的道路命名為「淡金路」。李登輝先生任總統時，返回三芝家鄉都取道淡水外環線，這條新建的大道就像是為了便利李總統回鄉而開闢的一樣，因此淡水在地人就直接稱呼其為「登輝大道」，久而久之無論是淡水人，或是外縣市的遊客都稱呼這段路為「登輝大道」，真正的路名被人逐漸淡忘，當時開闢外環線的目的或許也不再那麼重要了。此外登輝大道限速每小時70公里，是全淡水限速最高的道路，而寬敞筆直的登輝大道也成為北台灣最新興的飆車天堂，每逢週末夜間就有許多改裝車輛與機車在登輝大道競速。

不過登輝大道的知名度還是比較高，或許是因為登輝「大道」令人感覺路真的很大條吧？其實「登輝大道」並不是這段路正式的路名，國府遷臺後淡水鎮工商業與觀光持續發展，原有淡水市區內之主要幹線如中正路、中山路等除了要肩負淡水鎮內交通需求外，還要容納臺北往來北海岸各鄉鎮等通過淡水鎮的車流，道路不堪負荷而常常壅塞。為了改善北海岸地區的交通，臺灣省公路局於民國75年啟動「西部濱海公路改善計畫」，將關渡至基隆間公路從2車道拓寬為4車道，並另行興建路寬25~30公尺，6車道之淡水外環線，除疏導淡水市區內車流外，亦可應付未來淡海新市鎮開發後的交通需求，淡水外環線於民國83年通車，使得從臺北

淡金公路除了是淡水鎮內長度最長的道路之外，也是歷史年代最長的道路，稱得上是淡水道路之母。公元1628年西班牙人占領滬尾(今淡水鎮)，建立聖多明哥城(San Domingo，今紅毛城)為滿滬尾與雞籠(今基隆)間之交通，開闢自滬尾起，沿北海岸至雞籠之通道，即今日的淡金公路與基金公路，也是臺灣史上最早誕生的道路。清領時期陸續拓寬架橋，日本殖民統治時期持續拓寬改善，並鋪設瀝青(柏油)路面，成為今日的規模。

Table with 4 columns: 計畫名稱, 活動日期/時間, 活動名稱/主辦人, 活動內容, 主辦單位

Table with 4 columns: 計畫名稱, 活動日期/時間, 活動名稱/主辦人, 活動內容, 主辦單位

淡水市區最窄的路—清水街 最短的路—大勇街

淡水鎮幅員廣大，郊外地區阡陌縱橫，很難找出真正最短與最小的路，不過在市區最窄的路應該非清水街莫屬。清水街得名於清水巖祖師廟，從英專路口起，經中山路口與中山路平行，與重建街交會後，止於中山南路。其中英專路與中山路間路段路寬約3公尺，勉強可行車，這一個路段也屬於英專路範圍(夜市)的一部分，商家眾多，也是淡江同學逛街的熱門地點。過了中山路後



▲聯結台北與淡水最直接的孔道—民權路，捷達竹圍站，淡水鎮最寬的道路。▲隨著本校規模日漸擴大，第二條聯外道路—學府路—應運而生。路漸寬，淡江學子，邁向知識的領域。

公路達人建議

很多就讀本校的同學，可能只熟悉學校到宿舍附近的道路，對於整個淡水的地理環境、形勢還是陌生，我們有幸可以在這個充滿歷史與人文的淡水小鎮內讀書、學習，應該把握這難得的緣分，多親近、認識這個小鎮、這片土地，建議大家可以走克難坡下山，體驗一下山下的古鎮風光及各條馬路為你帶來的不同風情。

校園視窗

淡水校園 <<<<<< 知識之城

美研所研討會 週五台北校園召開

美國研究所和新台灣人文基金會將於週五(7日)早上9時，在台北校園校友聯誼會館舉辦「美國2008年總統選舉與台灣關係的未來」學術研討會，由美研所所長黃介正和新台灣人文基金會執行長陳榮傳接力主持，邀請來賓包括政大國際關係研究中心研究員嚴震生、中國時報副主編郭崇倫和本校美研所助理教授曾滿容討論「美國2008年總統選舉之觀察與啟示」；本校美研所教授陳一新、政大國際關係研究中心副研究員劉復國和甘逸驊將討論「美國大選後的國際與台灣關係」。(陳維信)

蘭陽校園 <<<<<< 智慧之園

猜燈謎搓湯圓 師生同樂慶元宵

蘭陽校園於2月26日由資軟系舉行「軟乎乎湯圓祭之元宵猜謎達人」慶元宵，藉由搓湯圓、猜燈謎與玩tempo遊戲，團結老師、同學的向心力。現場有各式甜點配料供同學使用。同學們表示雖然從未搓過湯圓，因鬧出許多笑話，但卻是一個非常好的體驗。此活動已經成為資軟系的傳統，每年都會舉辦。(謝如婷)

蘭陽熱舞社 才藝大賽奪冠

蘭陽校園熱舞社參加今年年初在羅東中山公園舉行的宜蘭區青年才藝大賽，以新穎之姿勇奪冠軍。參賽隊伍來自宜蘭地區各高中職及大專院校，其中不乏經驗豐富的得獎高手及舞齡較長的隊伍，本校熱舞社的成員多數是上大學後才開始習舞的新手，但精湛的舞技及創意、優美的表現，獲得評審及在場人士的青睞。第一次參加比賽就奪冠，熱舞社社長政經二鄭宇博說：「很有成就感，也讓我們更有信心。」(蘭陽校園)

推桿賽 蘭陽師生果嶺競技

蘭陽校園預定於本學期舉辦高爾夫球推桿賽！上學期末體育老師張嘉雄特別安排修課同學到林口高爾夫球場練習小九洞，蘭陽校園主任林志鴻也一同前往，除了教授打球規則及技巧，也傳授球場禮儀，同學無不叫苦連天。為了參加本學期的推桿賽，教職員目前正積極練習，努力學習更高的球技，期待師生一齊上果嶺競技。此外，本學期員福會持續在蘭陽開辦教職員高爾夫體驗班，由球藝高超的教官溫漢雄指導，歡迎教職員一齊來學打高爾夫球。(蘭陽校園)

台北校園 <<<<<< 知識之海

長青學苑 10日逍遙開課

成教部長青學苑將於3月10日開課，計有台北逍遙遊(二)、快樂學英語(二)、台灣歷史紀錄與博物館踏查、唱歌輕鬆學日語、東西方命理探奇、實用居家辦公風水設計(二)等多元課程，不僅生活活潑還有戶外參訪，凡設籍臺北市民滿60歲以上均可獲得台北市社會局補助，繳交新台幣300元即可享有30小時精采課程，未補助學員亦可繳交全額費用上課，歡迎參加！報名專線(02)23216320專51-54或38，或上網www.dce.tku.edu.tw查詢。(推廣教育中心)

日語檢定 8日淡水校園開班

為方便淡水校園學生學習並提升日語檢定能力，成教部日語中心自8日起於淡水校園開設「1、2級日語檢定文法加強班」。8週為1期；上課時間為每週六9時至12時10分，一年內上完1、2級考試必讀的兩本教材：「日本語重要表現文」及「適時適所日本語表現句型500」。歡迎選讀，詳情請上網查詢http://www.dce.tku.edu.tw或電洽2321-6320轉32陳芷娟。(日語中心)

CNN寒訓 學員快速學英語

為了讓同學快速學會英語，成教部於1月22日至26日在淡水校園開辦「CNN寒訓班」，邀請國貿系畢業校友、現任經濟部專業人員培訓中心英文媒體特訓班、CNN財經新聞英語講師朱爾威授課，先從英聽6大技巧，突破CNN之音障，運用兩大方法，跳脫台式英語，邁向美式英語，讓同學發現學習英語訣竅，提升英語能力，對考TOEFL、TOEIC、GEPT有很大的幫助，參加學員，上課後皆高呼「值得！」相關課程資訊可參閱http://www.dce.tku.edu.tw點選「進修教育中心」。(進修教育中心)

網路校園 <<<<<< 探索之域

TA培訓 詳填表單確保品質

本學期網路課程線上助教培訓，已於學期開學日舉行，授課內容包括WebCT平台、網路校園及線上帶領的知識技巧等。訓練過程，由於多數助教已經經過一個學期的訓練，因此在培訓上課時，氣氛顯得自在輕鬆，也親切加入團隊的新手解除不少壓力。此外，這次訓練特別要求線上助教確實填寫「工作履歷表單」，詳實記載課程及工作項目，讓遠距課程負責單位能掌握進度，並快速解決授課時所遇到的困難，達到品質管理的目標。(網路校園)