

中華民國九十五年六月二十日 星期二



新聞提要
北宜高貫通西東
校園整合行動加速
社團活動 校務會議
輪流蘭陽舉行
創辦人揭幕
淡江文化傳奇

第 649 期

淡江時報

多元一體 四個校園

1 great university, 4 distinct campuses

多元一體 · 四個校園 整合行動 特別報導

雪山隧道通「樂」 30分鐘到宜蘭 北宜高 蘭陽校園命運共同體 創辦人圓夢



創辦人張建邦（中排左3）出席雪山隧道通車活動，舉杯祝福隧道通車平安順利。（圖／記者郭展宏）

●校長 張家宜

營造多元一體的共好校園

6月16日雪山隧道正式通車，它具有兩個特別的意義，一是毅力，一是速度。毅力是執行理念的精祌，速度是追求卓越的目標。當初，雪山隧道的通車被外界視為「不可能的任務」，如今只花了12年就完成這項「不可能的任務」，而以時間的速度縮短了北宜之間的距離。相同的，蘭陽校園的開發也是經過十多年的細密規劃和無限心力的投入，把克難坡的精神展現在林美山上，從無中生有，到今天略具規模，正式跨出重要的步伐。面對未來新挑戰的經營與發展，仍要結合毅力與速度，追求品質的提升成為社會發展的核心。本校的淡水、台北、蘭陽、網路四個校園，在整體的教育功能與辦學理念下，展現自我的特色，如何使各具特色的四個校園結合成共好的一體，唯有積極地進行聯結，方能完成這項「多元一體」的任務。

四個校園可以藉由教學的實質交流活動，縮短彼此的距離，例如：各系學系之間亦可舉辦聯合教學成果發表會，進行創意競技的觀摩，聯繫彼此的情誼；而屬性相同的社團可舉辦聯誼活動，像淡水校園的蘭友會，就可以發揮宜蘭與淡水的凝聚力。至於各個校園可以依實現環境的條件，推動不同的體育活動，在淡水校園，可以在紹模游泳館、體育館裡，推展游泳與各種球類的活動；台北校園限於空間的因素，可以推動體操、柔道等軟性活動，蘭陽校園有非常寬廣的校園，可以發展如足球、橄欖球、或自行車的活動等，然後三個校園聯合舉辦運動大會，進行各種體能活動的競賽與交流，並藉由網路建構體育活動的資訊網頁，以達到教學一體的功能。同時，開設各種與校園特色結合的推廣課程，例如：台北校園可以在日間針對女性、退休人員推出課程，在夜間、週末針對就業者推出在職專班的課程；在淡水和蘭陽校園，可配合當地在夜間、週末開設社區推廣教育課程，並在暑期開設青少年學習課程等；進而因應產業人才之需求，鼓勵系所

●學術副校長 馮朝剛

以有限創造無限

在淡江大學發展第二波初期時，我有緣來校任教，迄今已邁入第20年，擔任行政工作也將滿18年，這段時間是個人人生再學習和成長的黃金時期，現今更見證了淡江的發展進入第四波。

記得民國76年8月起擔任航空工程學系系主任的前幾年，學校的資源無論是軟硬體設備都待加強和更新，但是在張創辦人的引領、董事會大力支持、歷任校長勵精圖治和全體師生共同努力之下，學校的預算逐年增加，工學大樓於民國82年暑假完工啓用，讓工學院師生有一個良好的教學與研究環境；民國85年覺生紀念圖書館落成啟用，成為淡江大學數位化的標竿，同時也是淡江第三波的開始；接著商管大樓研究室的整建，使商管學院的教師有了更寬敞的研究空間；新化學館的興建及科學館的整建，使得理學院師生有了更好的教學與研究環境。

為提升師生人文藝術涵養，2000年本校50週年校慶時，文鑑藝術中心於焉落成使用，接著高水準的紹謨紀念游泳館落成使用，使全校師生終於有了一座現代化的溫水游泳館；另文學館門面的改建，使文學院有了新的氣象，教育學院遷建完成，其各系所也有了屬於自己的空間。2005年暑假，外國語文大樓興建完成，使分散在各大樓多年的外語學院教師終於有了自己的新家，而驚聲紀念大樓空間的調整與整修完成後，國際研究學院師生也有了更優質的研究環境。同時2005年，蘭陽校園第一期工程完成，正式招生，淡江進入發展的第四波。歷經50多年的辛勤耕耘與努力，淡江大學由小而大，發展至

今有淡水、台北、蘭陽與網路等四個校園，每個校園各有其特色和功能，四個校園的發展更是相輔相成，尤其今年「紹謨紀念體育館」完工啓用後，學校的硬體建設已大致完成。

在21世紀的今日，社會變遷迅速，科技、資訊高度發展，競爭更趨激烈，淡江大學要求永續經營，將加強整合四個校園的人事、經費、資源、活動及思想等方面，從以往「一體多元」的發展，到未來「多元一體」的發展，最近淡江時報社主辦的「多元一體、四個校園」海報比賽，中文系黃意菁同學極具創意，以「有限創造無限」的作品，簡潔的勾勒了四個校園整合後帶來的願景，而「多元一體」的發展就是從以往著重硬體的建設，轉化為軟體的建設為主，以提升學生素質和讀書風氣，追求教學卓越，增加研究的能量和水準，以立足淡江、放眼世界。

因此，淡江大學全體師生同仁除了要秉持無比的雄心壯志、朝氣與活力及創新與改革的精神外，更應秉持張創辦人經常勉勵我們要加4倍努力，如此才能面對國內、大陸及國際的競爭和挑戰，持續保持進步和領先地位，並在國際學術殿堂上爭得一席之地，成為學術重鎮。

編輯小啟

本報暑假期間（6月21日至9月10日）暫停出刊，敬祝各位讀者暑假愉快。下期出刊日為8月8日，敬請期待。

張建邦擔任交通部長，積極促成此事，使得北宜高速公路列入政府重要施政，開始肇建。

這個理想經過17年的漫長等待，如今世界最長（12.9公里）之雙孔公路隧道、興建難度最高的雪山隧道通車，讓台北到宜蘭只要30分鐘。而創辦人也以淡江大學辦學理念，在家鄉闢建蘭陽校園，在一片茶園的林美山上，悉心規劃，從申請執照、整地到建設，完成現代化的美麗校園，現95學年有5學院8系學生。

由於雪山隧道通車，交通更為便捷，可縮短本校淡水校園、台北校園與蘭陽校園之行車時間，原台北到淡水校園距離26公里，行車時間約45分鐘；台北校園到礁溪林美山的蘭陽校園，距離40公里，行車時間約50分鐘，張創辦人表示：「透過網路校園連結3校園，如何整合4個校園，是淡江邁入第四波的重要課題。」

他要求全校主管，構思4校園整合策略與行動，包括人事、經費、資源、活動，及思想整合。也請全校教師同仁，共同努力提升教學、研究、服務各項工作，注入活力，共創淡江發展新高峰。

實體校園整合路線圖

製圖/張凌綺

淡水校園

